



**ADMINISTRATION COMMUNALE DE WOLUWE-SAINT-PIERRE**  
**Avenue Charles Thielemans 93**  
**1150 BRUXELLES**

Service Secrétariat

**Réponse à une question écrite d'un conseiller communal**

**QUESTION ECRITE**

<b>Demande de :</b>	Mme Cathy Vaessen
<b>Date :</b>	5 février 2024
<b>Adressée à :</b>	Mr Alexandre Pirson

**Sujet :**

Monsieur l'Echevin,

Afin de lutter contre les vols de vélos, l'installation d'un grand nombre d'arceaux vélo est un de vos grands accomplissements au cours de cette mandature, que je salue.

Alors que de plus en plus de nos concitoyens se rendent à vélo place Dumon, il est devenu parfois difficile de trouver un arceau disponible pour y attacher de manière sécurisée son vélo.

J'ai constaté sur place quelques situations qui exacerbent cette problématique, illustrées au moyen de photos prises le 1er Février 2024:

- Avenue de Hinnisdael 6, deux arceaux ont été arrachés et d'autres étaient manifestement sur le point d'être désolidarisés du sol. Cette situation a été rapportée sur fix my street le 28 septembre 2022 (voir incident 430072 clôturé) mais rien ne semble avoir été entrepris à ce jour pour solutionner ce problème;



- Sur la place en face de la friterie, plusieurs épaves de vélos monopolisent plusieurs arceaux. Cette situation semble également connue des autorités dans la mesure où un autocollant

“vélo abandonné?” de Bruxelles Mobilité a été apposé le 23 juin 2023 sur au moins une des épaves.



**J'ai donc les questions suivantes:**

1. Pourriez-vous apporter une réponse rapide pour solutionner place Dumon les problèmes précités qui semblent en souffrance depuis déjà plusieurs mois (voire même années)
2. Quelles sont les actions concrètes que vous avez mise en place pour vous assurer de la solidité et de la disponibilité des arceaux vélos répartis sur le territoire de notre commune? A quelle fréquence ces mesures sont-elles implémentées?
3. Par extension : La commune a-t-elle ou va-t-elle proposer sa candidature pour participer au test des bornes à arceaux sécurisés mené par Bruxelles Mobilité et la ministre Elke Van den Brandt avec les opérateurs Locky et Sharelock à partir du printemps 2024 (tel que décrit dans cet article de presse :

<https://www.vrt.be/vrtnws/fr/2023/08/23/bruxelles-teste-un-systeme-d-arceaux-securises-pour-contrecarrer/> )

D'avance je vous remercie pour vos réponses,

Cathy Vaessen

## **REPONSE**

Chère Madame Vaessen,

Nous avons bien reçu votre question écrite concernant la situation des arceaux vélo à la Place Dumon et tenons à vous remercier pour votre engagement en faveur de la mobilité durable et la sécurité des cyclistes dans notre commune. Veuillez trouver ci-après nos réponses à vos interrogations.

1. *Pourriez-vous apporter une réponse rapide pour solutionner à la place Dumon les problèmes précités qui semblent en souffrance depuis déjà plusieurs mois (voire même années)?*

Nous sommes conscients des désagréments causés par les arceaux arrachés et les épaves de vélos qui encombrent l'espace dédié au stationnement vélo.

Nous avons effectué un nouveau signalement sur la plateforme FixMyStreet et avons également adressé une demande directe à la Région pour :

- Remplacer les arceaux tubulaires par des arceaux plats, qui sont moins susceptibles d'être vandalisés.
- Assurer que tous les arceaux soient solidement refixés au sol.

En ce qui concerne les épaves de vélos signalées par les riverains ou identifiées lors de nos inspections sur le terrain, ces dernières sont rapportées à la PAJ (Prévention et Aide à la Jeunesse). Les agents de la paix y apposent une étiquette indiquant la date limite pour le retrait du vélo et enregistrent le signalement dans FixMyStreet. Il nous revient ensuite de transmettre les dossiers à l'asbl Cyclo, chargée d'enlever ces vélos pour les intégrer à leur programme de recyclage.

Actuellement, une trentaine de vélos sont en attente de récupération par Cyclo. Ces interventions sont réalisées manuellement et de manière ponctuelle. Il se peut que certains vélos étiquetés restent sur la voie publique faute de suivi. Dans ce cas, nous serions très reconnaissants de recevoir un rappel par courriel à l'adresse [espacespublics@woluwe1150.be](mailto:espacespublics@woluwe1150.be) ou, idéalement, via FixMyStreet.

*2. Quelles sont les actions concrètes que vous avez mise en place pour vous assurer de la solidité et de la disponibilité des arceaux vélos répartis sur le territoire de notre commune? A quelle fréquence ces mesures sont elles implémentées?*

Nous nous efforçons d'installer de nouveaux arceaux à vélo en réponse aux demandes reçues, dans la mesure où cela est techniquement possible. En collaboration avec CycloParking, nous visons à améliorer l'offre de stationnements sécurisés pour les vélos. Les arceaux endommagés sont réparés dès leur signalement, que cela soit via FixMyStreet ou d'autres canaux de communication. Après vérification auprès du magasin communal, nous avons observé peu ou pas de cas de vandalisme sur les arceaux à Woluwe-Saint-Pierre, à l'exception notable de ceux situés sur l'avenue de Hinnisdael (zone régionale), où des arceaux ont été effectivement retirés.

Nous partageons également les statistiques de la police relatives aux vols de vélos à Woluwe-Saint-Pierre, qui se résument comme suit :

Année	Total vols à WSP	Dont vols sur la voie publique
2019	140	65
2020	108	49
2021	92	47
2022	116	53
2023	107	38

En ce qui concerne la disponibilité des arceaux vélo aux alentours de la Place Dumon, nous envisageons d'optimiser le stationnement des voitures le long de l'avenue Baron d'Huart. Cette mesure permettra de créer davantage d'espaces de stationnement pour les voitures et, par conséquent, de libérer de l'espace pour installer des arceaux supplémentaires.

Lien vers la carte Google :

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1EZDLbmJWDugPtTMol8fO5wPDdtWsx9Q&usp=sharing>

*3. Par extension : La commune a-t-elle ou va-t-elle proposer sa candidature pour participer au test des bornes à arceaux sécurisés mené par Bruxelles Mobilité et la ministre Elke Van den Brandt avec les opérateurs Locky et Sharelock à partir du printemps 2024 (tel que décrit dans cet article de presse :*

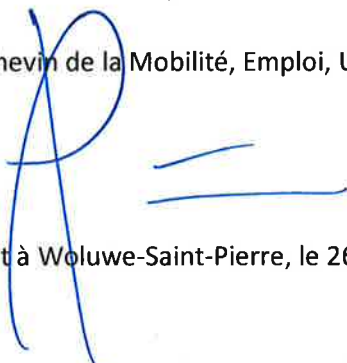
Concernant l'initiative de Bruxelles Mobilité avec les opérateurs Sharelock et Locky, nous avons été informés du projet et des caractéristiques de ces systèmes innovants. Bien que notre commune présente quelques contraintes spécifiques, notamment un nombre limité de potelets adaptés au système Sharelock, nous restons ouverts à la discussion pour identifier des emplacements potentiels qui répondraient aux besoins des cyclistes tout en respectant les contraintes de l'espace public. Nous sommes en contact avec les équipes de Bruxelles Mobilité et des opérateurs pour explorer toutes les possibilités de collaboration et d'implémentation de solutions sécurisées de stationnement vélo.

Nous vous remercions pour votre vigilance et votre contribution à améliorer la qualité de vie et la sécurité des cyclistes dans notre commune. Soyez assurée de notre engagement à suivre ces dossiers avec l'attention qu'ils méritent et à mettre en œuvre les solutions adéquates pour répondre aux besoins exprimés.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire ou pour discuter de ces sujets plus en détail.

Alexandre Pirson,

Échevin de la Mobilité, Emploi, Urbanisme et Transition Numérique



Fait à Woluwe-Saint-Pierre, le 26 février 2024

Le Bourgmestre, // L'échevin délégué,

Signature

*NB : réponse signée à remettre au secrétariat qui se charge de l'envoi de la réponse au conseiller communal.*